



Bodø Modellflyklubb

Flyplass- og sikkerhetsregler

Revidert: 08. jan 2018

1. Generelt

1.1. Innledning

Klubbens medlemmer plikter til enhver tid å etterfølge disse reglene.

All flyging med modellfly må skje på en sikker og hensynsfull måte som ikke utsetter luftfartøy, personer, fugler, dyr eller eiendom for risiko for skade eller for øvrig er til sjenanse for allmennheten.

1.2. Områder hvor det ikke er tillatt å fly modellfly

Det er ikke tillatt å fly modellfly over eller i nærheten av militære områder, ambassader eller fengsler uten etter tillatelse fra stedlig leder.

Det er ikke tillatt å fly modellfly i restriksjonsområder opprettet med hjemmel i luftfartsloven eller politiloven. Det er ikke tillatt å fly modellfly over eller i nærheten av et sted nødetatene eller Forsvaret har etablert et innsatsområde i forbindelse med ulykke eller annen ekstraordinær hendelse.

Uten tillatelse fra lokal lufttrafikkjenesteenhet er det ikke tillatt å fly modellfly nærmere enn 5 km fra en lufthavn. Utenfor 5 km grense vil det ved flere lufthavner være kontrollert luftrom. Her vil det normalt ikke være tillatt å fly høyere enn 120 meter over bakken uten tillatelse fra lokal lufttrafikkjenesteenhet.

1.3. Alkoholpåvirkning

Det er ikke tillatt å fly modellfly påvirket av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel. Luftfartsloven § 6-11 og § 6-13 gjelder tilsvarende.

1.4. Våpen

Det er ikke tillatt å fly modellfly påmontert våpen eller våpensystemer. Det er ikke tillatt å fly modellfly påmontert raketter, fyrverkeri eller annet farlig utstyr.

1.5. FPV

Hvis den som fører modellflyet har bistand fra en person som står ved siden av føreren, og modellflyet til enhver tid er godt synlig for han eller henne, kan flygingen utføres gjennom informasjon fra kamera i modellflyet (first person view).

1.6. FM utstyr

Det skal kun benyttes godkjente radiofrekvenser.

Frekvensklyper skal brukes når radioutstyret er i bruk på banen, i nærområdene til banen og under arrangementer. Kontroller alltid at frekvensen er ledig før radioutstyret slås på. Brudd



på denne regelen kan medføre erstatningskrav. Senderen bør være utstyrt med frekvensflagg.

1.7. Støybegrensning

For modeller med 100 cc og større forbrenningsmotorer

Lydbegrensning målt over fast dekke (Betong): 98 dB / 6 meters avstand

Lydbegrensning målt over mykt dekke (gress): 96 dB / 6 meters avstand

For modeller med mindre enn 100 cc forbrenningsmotor

Lydbegrensning målt over fast dekke (Betong): 96 dB / 3 meters avstand

Lydbegrensning målt over mykt dekke (gress): 94 dB / 3 meters avstand

For forklaring til måling og beregning av støy les mer på nlf.no

2. Sikkerhet

2.1. Behandling av modellen

Stå alltid foran propellen når forbrenningsmotor startes. Propellen kan gå i oppløsning og gi livsfarlige splinter som slynges til siden. Stå aldri ved siden av en roterende propell.

Fly skal være sikret mot bevegelse under oppstart slik at ikke skader oppstår.

Stå aldri foran eller ved siden av et elektrofly der batteriet er tilkoblet.

3. Flyplassregler for Bestemorenga Modellflyplass

All modellfly aktivitet på Bestemorenga Modellflyplass er underlagt de til enhver tid gjeldende regler godkjent av leder og sikkerhetsansvarlig i klubben. Disse reglene er grunnlaget for å få benytte modellflyplassen. Brudd på reglene vil kunne medføre flyforbud for vedkommende.

3.1. Medlemskap

For å kunne benytte anlegget gjentatte ganger må en modellflyger være medlem av klubben. Medlemmer av andre NLF klubber kan benytte banen som gjester.

3.2. Parkering

Parkering ved hytta er reservert for bevegelseshemmede. Det er tillatt å kjøre til hytta for av og på lasting av utstyr. Motorisert ferdsel skjer på eget ansvar.

3.3. Åpningstider

Elektromotor: Hele døgnet

Forbrenningsmotor: 0900-2300 alle dager

3.4. Sikkerhet

3.4.1. No-fly zone

Det er forbudt å fly over depotområdet, bak sikkerhetsgjerdet, over hytta og parkeringsplassen.

3.4.2. Behandling av modeller

Alle modeller med forbrenningsmotor og over 2 meter vingespenn, skal kun startes



og varm kjøres fra tre dekket lengst vest / eventuelt området mot helipaden, slik at kun innkjørsel lengst vest på banen benyttes til inn og utpassering før flyging.

Fly skal ikke taxes inn og ut fra depotområdet.

3.4.3. Antall fly i luften

Det skal vanligvis ikke være mer enn 3 fly i luften samtidig unntatt under spesielle forhold som f.eks. seilflyging eller flyging med celleplast vinger.

Det skal varsles ved avgang og landing. Dette gjelder både motorfly, helikopter og seilfly.

Når flere fly er i luften samtidig skal pilotene stå samlet for å opprettholde god kommunikasjon. Opphold i landingsområdet (banen) er bare tillatt i forbindelse med start og landing. Under seilfly konkurranser, når området er stengt for annen flyging, gjelder ikke denne regelen.

Forstyrr ikke piloter med fly i luften.

3.5. Annet

- Ingenting skal etterlates på modellflybanen eller i området rundt. Papir, tape rester, ødelagte propeller, osv. skal kastes i søppelkassene som finnes på plassen.
- Tilskuere skal stå bak sikkerhetsgjerdet.
- Røyking er ikke tillatt i depotområdet og i nærheten av fly.
- Enhver bruker har et objektivt ansvar for eventuelle skader som oppstår i forbindelse med bruk av plassen.



4. Flyplassregler for Langheistabben i Brønnøysund

Grunnet avstand til Brønnøysund Lufthavn fra Langheistabben hvor klubbens medlemmer flyr seilfly har klubben inngått skriftlig avtale med lufttrafikkjenesten ved Brønnøysund Lufthavn.

Ved flyging ved Langheistabben i Brønnøysund SKAL denne avtalen følges.

4.1. Kartoversikt



4.2. Område

Langheistabben er et kritisk område, nært innflyging til rullebane 22. Det må opereres med betydelige sikkerhetsavstander til ordinær lufttrafikk. Det tillates ikke å benytte dette området til modellflyging ved samtidighet med lufttrafikk som ventes å benytte bane 22 for landing, eller bane 04 for avgang. I alle andre situasjoner der modellflyging kan vurderes å utgjøre en fare for øvrig lufttrafikk, vil det være opp til vakthavende AFIS-fullmektigs vurdering å tillate, eller nekte modellflyging i området.

4.3. Avtalen

Denne avtalen beskriver prosedyrer og begrensninger, ved modellflyging ved Langheistabben, NØ av Brønnøysund lufthavn, i regi av Bodø Modellflyklubb.

Etterlevelse av denne avtale er en forutsetning for at lufttrafikkjenesten Brønnøysund Lufthavn, kan gi tillatelse til modellflyging i nevnt område, i henhold til BSL A 7-1 § 7, siste ledd.

All flyging skal foregå i henhold BSL A 7-1.

Denne avtale fritar ikke partene fra BSL A 7-1 § 7, siste ledd.

Det skal ikke gjennomføres flyging uten konkret tillatelse fra lufttrafikkjenesten, for hvert enkelt tilfelle.



4.4. Prosedyre

Senest 10 minutter før flyging er planlagt, skal en ansvarlig representant for operasjonen kontakte tårnet Brønnøysund Lufthavn på telefon 67 03 32 60, og be vakthavende AFIS-fullmektig om tillatelse til enkelt flyging, eller tillatelse til flere flygninger innen en tidsbegrenset periode. Ved flygingens slutt, skal dette umiddelbart meldes på samme telefonnummer.

Tårnet Brønnøysund lufthavn, skal opplyses om telefonnummer som ansvarlig for flyging kan nås på. Dette skal holdes kontinuerlig vakt på dette nummer i perioder det er gitt tillatelse til flyging. Ved oppdukkende behov, vil tårnet kontakte ansvarlig for modellflyging på dette nummer. Hvis det gis melding om tilbaketrekking av tillatelse, skal flyging avsluttes umiddelbart.

4.5. Begrensning

Lufttrafikkjentesten Brønnøysund lufthavn, forbeholder seg retten til å nekte flyging og trekke tilbake gitt tillatelse når som helst, hvis vakthavende AFIS-fullmektig vurderer modellflyging å redusere sikkerheten for øvrig lufttrafikk.

Brudd på denne avtale medfører rapportering til Norges Luftsportsforbund og Luftfartstilsynet, samt anmeldelse til politiet, for brudd på BSL A 7-1 § 6-7.

5. Flyplassregler for Haugheia på Leknes

5.1. Kartoversikt





5.2. Området

Haugheia er et kritisk område, nært innflyging til rullebane 03. Det må opereres med betydelige sikkerhetsavstander til ordinær lufttrafikk. Det tillates ikke å benytte dette området til modellflyging ved samtidighet med lufttrafikk som ventes å benytte bane 03 for landing, eller bane 21 for avgang. I alle andre situasjoner der modellflyging kan vurderes å utgjøre en fare for øvrig lufttrafikk, vil det være opp til vakthavende AFIS-fullmektigs vurdering å tillate, eller nekte modellflyging i området.

5.3. Avtalen

Denne avtalen beskriver prosedyrer og begrensninger, ved modellflyging ved Haugheia, SV av Leknes lufthavn, i regi av Bodø Modellflyklubb.

Etterlevelse av denne avtale er en forutsetning for at lufttrafikkjentesten Leknes lufthavn, kan gi tillatelse til modellflyging i nevnt område, i henhold til BSL A 7-1 § 7, siste ledd.

All flyging skal foregå i henhold BSL A 7-1.

Denne avtale fritar ikke partene fra BSL A 7-1 § 7, siste ledd.

Det skal ikke gjennomføres flyging uten konkret tillatelse fra lufttrafikkjentesten, for hvert enkelt tilfelle.

5.4. Prosedyre

Senest 10 minutter før flyging er planlagt, skal en ansvarlig representant for operasjonen kontakte tårnet Leknes lufthavn på telefon 67 03 38 80, og be vakthavende AFIS-fullmektig om tillatelse til enkelt flygning, eller tillatelse til flere flygninger innen en tidsbegrenset periode. Ved flygingens slutt, skal dette umiddelbart meldes på samme telefonnummer.

Tårnet Leknes lufthavn, skal opplyses om telefonnummer som ansvarlig for flyging kan nås på. Dette skal holdes kontinuerlig vakt på dette nummer i perioder det er gitt tillatelse til flyging. Ved oppdukkende behov, vil tårnet kontakte ansvarlig for modellflyging på dette nummer. Hvis det gis melding om tilbaketrekking av tillatelse, skal flyging avsluttes umiddelbart.

5.5. Begrensning

Lufttrafikkjentesten Leknes lufthavn, forbeholder seg retten til å nekte flyging og trekke tilbake gitt tillatelse når som helst, hvis vakthavende AFIS-fullmektig vurderer modellflyging å redusere sikkerheten for øvrig lufttrafikk.

Brudd på denne avtale medfører rapportering til Norges Luftsportsforbund og Luftfartstilsynet, samt anmeldelse til politiet, for brudd på BSL A 7-1 § 6-7.

6. Endringer

Klubbens flyplass- og sikkerhetsregler kan revideres uten årsmøtets samtykke av klubbens leder i samråd med sikkerhetsansvarlig. Vedtatt av årsmøtet 21.feb 2017.